

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА

Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе № 74-В

Место вскрытия конвертов:

600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36

Дата и время вскрытия конвертов:

14.05.2009 9ч 00мин. по московскому времени

Повестка дня:

Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право заключить муниципальный контракт на **выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков.**

Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проводилось конкурсной комиссией в составе:

Председательствующий:

Зяблов О.В. - начальник управления муниципального заказа администрации города Владимира, председатель комиссии.

Члены комиссии:

Маслова М.О. - заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии.

Шехирев М.А. - начальник отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Завьялова В.А. - консультант отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Поляновский Д.В. - главный специалист отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Секретарь комиссии:

Шибаева М.Н. - консультант отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Всего на заседании присутствовало 6 членов конкурсной комиссии, что составляет 75% от общего количества членов конкурсной комиссии.

Муниципальный заказчик – управление архитектуры и строительства администрации г.Владимира.

Уполномоченный орган - управление муниципального заказа администрации города Владимира.

Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Основание: Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 16.03.2009 № 96-П. Извещение от 17.03.2009 № 73 о проведении конкурса опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 17.03.2009 № 29. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 08.04.2009 № 154-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 09.04.2009 № 39. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 13.04.2009 № 164-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 14.04.2009 № 41. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 22.04.2009 № 179-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 23.04.2009 № 45.

Предмет муниципального контракта: Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: 2 000 000,00 руб. (два миллиона рублей), включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей.

1. До окончания указанного в извещении о проведении конкурса срока подачи заявок на участие в конкурсе до **9 часов 00 минут** по московскому времени **«14» мая 2009 года** было подано **6** (шесть) запечатанных конвертов с заявками на участие в конкурсе.

2. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в конкурсе Председательствующий комиссии объявил присутствующим о возможности подать заявки на участие в

конкурсе, изменить или отозвать поданную заявку на участие в конкурсе до момента вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе. Однако никто не изъявил желание осуществить ни одно из вышеизложенных действий.

3. При вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе Председательствующим комиссии в отношении каждой заявки была объявлена следующая информация:

- наименование и место нахождения (юридический и почтовый адрес) участника размещения заказа;
- наличие сведений и документов, предусмотренных конкурсной документацией;
- условия исполнения муниципального контракта, указанные в такой заявке.

4. Результаты вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе:

№ заявки УРЗ	Наименование и место нахождения участника размещения заказа	Сведения и документы, предусмотренные конкурсной документацией
1	ООО «Институт системотехники», юр. адрес: 644069, г.Омск, ул.Красный Пахарь, 99/111, почтовый адрес: 644043, г.Омск, ул.Красный Путь, 101, оф. 403, т/ф. (3812) 33-15-45, 33-15-49;	В наличии
2	ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смолярная, д.2, почтовый адрес: 600005, Владимирская обл., г.Владимир, ул. 850-летия, д. 1/46, т/ф. 53-77-97;	В наличии
3	ГУП «Специальное дорожное ремонтно-строительное управление», 601362, Владимирская обл., Судогодский р-н, д. Бараки, т/ф. 42-66-61, 42-66-62, 42-66-63, 42-66-64;	В наличии
4	ООО «Комплексные Транспортные Системы», юр. адрес: 107045, г.Москва, Большой Головин пер., д.22, стр.1, почтовый адрес: 111123, г.Москва, Электродный пр-д, д.14, стр.1, т/ф. (495) 672-74-82, 672-74-71;	Отсутствует решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения
5	ФГУП «Российский дорожный научно-исследовательский институт», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смолярная, д.2, почтовый адрес: 601382, Владимирская обл., Судогодский р-н, ст. Улыбышево, т/ф. 32-65-50, 33-48-32;	В наличии
6	ООО Проектный институт «Владимиравтодорпроект», 600023, г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5, т/ф. 32-95-54, 32-95-57, 32-92-85, 42-50-33, 42-50-38.	В наличии

5. Условия исполнения муниципального контракта, заявленные участниками размещения заказа:

1. ООО «Институт системотехники», юр. адрес: 644069, г.Омск, ул.Красный Пахарь, 99/111, почтовый адрес: 644043, г.Омск, ул.Красный Путь, 101, оф. 403;

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием объемов:	Показатели
Схема дислокации дорожных знаков	В соответствии с действующим законодательством РФ, Градостроительным кодексом РФ, Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядком разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах», в соответствии с Техническим заданием. Ориентировочная протяженность улично-дорожной сети для разработки Схемы: 120 км. Актуальность разработки схемы обусловлена необходимостью создания условий для повышения безопасности дорожного движения.
2. Стоимость работ и условия финансирования:	
2.1 Стоимость работ	1 600 000 (Один миллион шестьсот тысяч) рублей, НДС не облагается.

2.2 Условия финансирования	Заказчик перечисляет Подрядчику авансовый платеж в размере 30% от объема финансирования 2009 г. Оплата в соответствии с поквартальной разбивкой адресной инвестиционной программой города.
2.3 Порядок оплаты работ	Заказчик оплачивает Подрядчику во втором квартале 2009 г. аванс в размере 30% от объема финансирования 2009 г., далее поэтапная оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса
3. Сроки выполнения работ:	
3.1. Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	С момента заключения муниципального контракта 01.02.2010 г.
3.2. Продолжительность выполнения работ	260 календарных дней
4. Качество работ	
4.1. Мероприятия по обеспечению качества	В соответствии с Приказом № 3 от 27 февраля 2006 г. в Обществе создана группа контроля за качеством осуществляемых проектных, монтажных и пуско-наладочных работ. Группа контроля осуществляет следующие виды контроля: входной, операционный, приемочный и инспекционный (копия Приказа и Сведения о наличии в Обществе с ограниченной ответственностью «Институт системотехники» внутрипроизводственного контроля качества выполняемых работ приложены к Конкурсному предложению).
4.2. Методы и технология выполнения работ	Для выполнения работ используются средства автоматизированной разработки проектной документации, современные технические средства, применяются внутрипроизводственная система контроля качества (сведения об оборудовании и программном обеспечении, используемом при разработке схемы дислокации дорожных знаков приложены к Конкурсному предложению).
4.3. Организационно-технологическая схема производства работ	1) Предпроектное обследование объекта разработки схемы дислокации дорожных знаков. 2) Разработка схемы дислокации дорожных знаков, в том числе: схемы движения грузового транспорта, схемы приоритетных направлений движения, ведомость размещения барьерного ограждения, ведомость переходно-скоростных полос, ведомость размещения автобусных остановок и павильонов, ведомость наличия светофорных объектов, ведомость искусственных неровностей, - в соответствии с техническим заданием и действующей нормативно-технической документацией, оформление схемы на бумажном и электронном носителях. 3) Согласование схемы дислокации дорожных знаков с заинтересованными организациями. 4) Ккорректировка схемы дислокации дорожных знаков по результатам согласования 5) Передача схемы дислокации дорожных знаков Заказчику.
4.4. Требования по безопасности	Проведение работ осуществляется с соблюдением требований следующей документации по технике безопасности работ: - СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»; - СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»; - СНиП 12-01-2004 «Организация строительства»; - Правила Пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03).
5. Гарантии качества работ:	
5.1. Срок предоставления гарантии качества работ	10 лет
5.2. Объем предоставления гарантии качества работ	100 %
6. Место выполнения работ	г. Владимир
7. Условия выполнения работ:	Улично-дорожная сеть г. Владимир.
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта:	Размер обеспечения муниципального контракта: 30% от начальной цены муниципального контракта в форме договора страхования ответственности по муниципальному контракту.

2. ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смольная, д.2, почтовый адрес: 600005, Владимирская обл., г.Владимир, ул. 850-летия, д. 1/46:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием объемов	Показатель
- схема дислокации дорожных знаков	120 км
2. Стоимость работ и условия финансирования	
2.1. Стоимость работ	1 468,325 тыс. руб. (Один миллион четыреста шестьдесят восемь тысяч триста двадцать пять рублей)
2.2. Условия финансирования	Безналичный расчет в рублях РФ из бюджета г. Владимира, <i>аванс 30%</i> от объема финансирования 2009г., в соответствии с поквартальной разбивкой адресной инвестиционной программы города. В 2009г. – 1 000 000 руб. (Один миллион рублей), в 2010г. – 468 325 руб. (Четыреста шестьдесят восемь тысяч триста двадцать пять рублей). Оплата в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня подписания акта сдачи-приемки выполненной работы и поступления денежных средств на расчетный счет Управления архитектуры и строительства администрации г. Владимира.
2.3. Порядок оплаты	Заказчик оплачивает Подрядчику во втором квартале 2009г. <i>аванс в размере 30% от объема финансирования 2009г.</i> , далее поэтапная оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом оплаченного аванса.
3. Сроки выполнения работ:	
3.1. Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	-с момента заключения муниципального контракта; - 01.09.2010г.
3.2. Продолжительность выполнения работ	450 календарных дней: - 207 календарных дней – 2009г.; - 243 календарных дня – 2010г.
4. Качество работ:	
4.1. Мероприятия по обеспечению качества	В ОАО «ГИПРОДОРНИИ» действует система менеджмента качества, соответствующая требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 и сертифицированная Органом по сертификации систем качества ООО «Стандарт Плюс», сертификат № СТ RU.ПМ04.СК.00100 от 10.04.2008. Действие сертификата соответствия системы менеджмента качества подтверждается ежегодными проверками Органом по сертификации систем качества.
4.2. Методы и технология выполнения работ	- Полевое обследование улиц г. Владимира, протяженностью 120 км на передвижной лаборатории КП 514 М 02.00.001 ПС; - Анализ существующих схем расстановки дорожных знаков; - Разработка схем дислокации дорожных знаков, с учетом существующей дислокации в программе «CREDO-ДИСЛОКАЦИЯ». - Оформление схем дислокации дорожных знаков в бумажном виде и на электронном носителе.
4.3. Организационно-технологическая схема производства работ	1. Подготовительный период: - сбор, изучение и анализ исходных данных; -общая техническая характеристика автодорог и улиц, в том числе по: основным элементам плана и профиля; составу конструктивных элементов дороги, с указанием количества; наличия сложных по условиям движения участков; 2. Полевое обследование автодорог и улиц г. Владимира, протяженностью 120 км на передвижной лаборатории КП 514 М 02.00.001 ПС; 3. Камеральная обработка данных: - характеристика существующих показателей транспортно-эксплуатационного состояния дороги. -оценка соответствия транспортно-эксплуатационного состояния дороги нормативным требованиям;

	4. Стадия проектирования: -линейная генерация схем и планов автомобильных дорог и улиц с автоматической расстановкой основных дорожных знаков; - интерактивное создание и редактирование дорожных знаков; - создание изображений индивидуальных дорожных знаков; -выполнение проверок расстановки и перекрытия знаков на соблюдение допустимых минимальных расстояний между ними, проверка выполнения привязки знаков; -получение ведомостей размещения дорожных знаков; -прямая печать чертежей, созданных в программе; - разработка технологических требований и рекомендаций по совершенствованию технологии работ, выполняемых службой содержания. 5. Согласование с органами ГИБДД и др. заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством (при необходимости). 6. Конечным результатом работы являются «Схемы дислокации дорожных знаков».
4.4. Требования безопасности	В соответствии с Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 8 февраля 2000 года № 14 и статьей 12 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации». ОАО «ГИПРОДОРНИИ» в целях обеспечения безопасного ведения работ осуществляет свою деятельность в строгом соответствии с Положением об охране труда в ОАО «ГИПРОДОРНИИ» от 26 июля 2005 года. При выполнении работ в ОАО «ГИПРОДОРНИИ» будут проводиться мероприятия по обеспечению экологической безопасности в соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 года № 7-ФЗ, Постановлениями Правительства РФ, действующими экологическими нормами и правилами.
5. Гарантии качества работ:	2 года
5.1. Срок предоставления гарантий качества работ	
5.2. Объем предоставления гарантий качества работ	100%
6. Место выполнения работ	г. Владимир
7. Условия выполнения работ	Работы будут выполнены в соответствии с действующим законодательством РФ, Техническим заданием на выполнение работ Градостроительным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. №196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядком разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах» и действующей на предприятии системой менеджмента качества.
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта	Размер обеспечения исполнения муниципального контракта: <i>30% от начальной цены муниципального контракта.</i> Факт внесения денежных средств в обеспечение исполнения муниципального контракта подтверждается платежным поручением с отметкой банка об оплате и договором залога денежных средств.

3. ГУП «Специальное дорожное ремонтно-строительное управление», 601362, Владимирская обл., Судогодский р-н, д. Бараки:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

	Показатели
1.Наименование работ с указанием объемов:	Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков. Объем работ в соответствии с техническим заданием (Приложение № 1 к Конкурсному предложению (в соответствии с Приложением к информационной карте документации об открытом конкурсе))
2. Стоимость работ и условия финансирования	

2.1 Стоимость работ	1 945 000 рублей (один миллион девятьсот сорок пять тысяч рублей), с учетом НДС, включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей.
2.2 Условия финансирования	Аванс 30% от объема финансирования 2009, в соответствии с поквартальной разбивкой адресной инвестиционной программы города. Источник финансирования – бюджет города Владимира.
2.3 Порядок оплаты работ	Безналичный расчет в рублях РФ. Заказчик оплачивает Подрядчику во втором квартале 2009 года аванс в размере 30% от объема финансирования 2009 года, далее поэтапная оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса. <u>Сроки оплаты:</u> в 2009 году – 972 000 руб. (девятьсот семьдесят две тысячи рублей), в 2010 году – 973 000 руб. (девятьсот семьдесят три тысячи рублей). Оплата в течении 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня подписания акта сдачи приемки выполненной работы и поступления денежных средств на расчетный счет управления архитектуры и строительства администрации города Владимира.
3. Сроки выполнения работ:	
3.1 Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	с момента заключения муниципального контракта до 01.07.2010 г.
3.2 Продолжительность выполнения работ	с момента заключения муниципального контракта до 01.07.2010 г.
4. Качество работ	
4.1 Мероприятия по обеспечению качества	Выполнение работ в соответствии с: - действующим законодательством РФ, - Градостроительным кодексом РФ, - законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, - СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», - ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», - «Порядком разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах», техническим заданием (Приложение № 1 к Конкурсному предложению (в соответствии с Приложением к информационной карте документации об открытом конкурсе)) Актуальность разработки схемы обусловлена необходимостью создания условий для повышения безопасности дорожного движения.
4.2 Методы и технология выполнения работ	Выполнение работ в соответствии с: - действующим законодательством РФ, - Градостроительным кодексом РФ, - законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, - СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», - ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», - «Порядком разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах», техническим заданием (Приложение № 1 к Конкурсному предложению (в соответствии с Приложением к информационной карте документации об открытом конкурсе)) Актуальность разработки схемы обусловлена необходимостью создания условий для повышения безопасности дорожного движения.
4.3 Организационно-	Камерально-полевая.

технологическая схема	Выполнение работ в соответствии с: - действующим законодательством РФ, - Градостроительным кодексом РФ, - законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, - СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», - ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», - «Порядком разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах», техническим заданием (Приложение № 1 к Конкурсному предложению (в соответствии с Приложением к информационной карте документации об открытом конкурсе)) Актуальность разработки схемы обусловлена необходимостью создания условий для повышения безопасности дорожного движения.
4.4 Требования по безопасности	СНиП 12-03-99 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания
5. Гарантии качества работ:	
5.1 Срок предоставления гарантии качества работ	10 лет
5.2 Объем предоставления гарантии качества работ	100 %
6. Место выполнения работ	Г. Владимир
7. Условия выполнения работ	В соответствии с техническим заданием (Приложение № 1 к Конкурсному предложению (в соответствии с Приложением к информационной карте документации об открытом конкурсе))
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта	Заключение <i>договора страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, контрактом.</i> Размер обеспечения исполнения муниципального контракта на Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков составляет 30% от начальной цены контракта: 600 000 рублей.

4. ООО «Комплексные Транспортные Системы», юр. адрес: 107045, г.Москва, Большой Головин пер., д.22, стр.1, почтовый адрес: 111123, г.Москва, Электродный пр-д, д.14, стр.1:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием объемов	Показатель
Наименование работ	Разработка схемы дислокации дорожных знаков. Ориентировочная протяженность улично-дорожной сети для разработки Схемы: 120 км.
Объемы работ	Работы будут выполнены в соответствии с контрактом и приложениями к нему, а также с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правилами применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и Порядком разработки и утверждения Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, выпущенного взамен порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-правовыми документами регулирующими выполнение данных работ.
2. Стоимость работ и условия финансирования:	
2.1 Стоимость работ (цифрами и прописью)	1 690 000,00 руб. (один миллион шестьсот девяносто тысяч рублей)
2.2 Условия финансирования (аванс и т.д.)	Безналичный расчет в рублях РФ, аванс 30% от объема финансирования 2009 года, в соответствии с поквартальной разбивкой адресной инвестиционной

	программы города.
2.3 Порядок оплаты работ	Заказчик оплачивает Подрядчику во втором квартале 2009 г. аванс в размере 30% от объема финансирования 2009, далее поэтапная оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса.
3. Сроки выполнения работ: 3.1 Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	начало работ — с момента заключения муниципального контракта, окончание работ до полного выполнения своих обязательств
3.2. Продолжительность выполнения работ	233 календарных дня
4. Качество работ: 4.1. Мероприятия по обеспечению качества	Согласно приложения 1 к конкурсному предложению
4.2. Методы и технология выполнения работ	Работы будут выполнены в соответствии контактом и приложениями к нему, а также с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правилами применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и Порядком разработки и утверждения Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, выпущенного взамен порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-правовыми документами регулирующими выполнение данных работ.
4.3. Организационно-технологическая схема производства работ	Согласно приложения 2 к конкурсному предложению
4.4. Требования по безопасности	Работы будут выполнены в соответствии контактом и приложениями к нему, а также с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правилами применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и Порядком разработки и утверждения Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, выпущенного взамен порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-правовыми документами регулирующими выполнение данных работ.
5. Гарантии качества работ: 5.1. Срок предоставления гарантии качества работ	2 года
5.2. Объем предоставления гарантий качества работ	100%
6. Место выполнения работ:	Место проектирования – г. Ярославль Место объекта проектирования - Улично-дорожная сеть города Владимира
7. Условия выполнения работ:	Работы будут выполнены в соответствии с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и Порядком разработки и утверждения Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, выпущенного взамен порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта:	Безотзывная банковская гарантия размером 600 000,00 руб.
--	--

5. ФГУП «Российский дорожный научно-исследовательский институт», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смолярная, д.2, почтовый адрес: 601382, Владимирская обл., Судогодский р-н, ст. Улыбышево:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием	Показатель
Разработка схемы дислокации дорожных	
2. Стоимость работ и условия финансирования: 2.1. Стоимость работ	1 430 000 (Один миллион четыреста тридцать тысяч) рублей
2.2. Условия финансирования (аванс и т.д.)	Безналичный расчет в рублях РФ, аванс 30% От объема финансирования 2009 года, в соответствии с поквартальной разбивкой адресной инвестиционной программы города. В 2009 году – 715000 руб. (Семьсот пятнадцать тысяч рублей), в 2010 году – 715000руб. (Семьсот пятнадцать тысяч рублей). Оплата в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня подписания финансового акта сдачи-приемки выполненной работы.
2.3. Порядок оплаты работ	Заказчик оплачивает Подрядчику во втором квартале 2009 г. аванс размере 30 % от объема финансирования 2009 года, далее поэтапная оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса.
3. Сроки выполнения работ: 3.1. Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	Начало работ - момента заключения муниципального контракта, окончание работ до 14.05.2010 г.
3.2. Продолжительность выполнения работ	1 год
4. Качество работ: 4.1. Мероприятия по обеспечению качества	Работы выполняются в соответствии с действующим законодательством РФ, Градостроительным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опыт работ: 2003г. – 1 договор на сумму 752 202 руб.; 2004г. – 2 договора на сумму 408292 руб.; 2005г. – 1 договор на сумму 104971 руб.; 2006г. – 3 договора на сумму 1386810 руб.; 2007г. – 3 договора на сумму 4631884 руб.; 2008г. – 6 договоров на сумму 4897752 руб.

4.2. Методы и технология выполнения работ	Изыскания производятся передвижными дорожными лабораториями (оснащёнными гироскопическими датчиками, энклинометрами, ультразвуковыми датчиками положения, видеорегистраторами с привязками существующих элементов, бортовыми компьютерами). Разработка дислокации дорожных знаков производится с применением компьютерных технологий, с возможностью представления документации на бумажных носителях и в электронном виде.
4.3. Организационно – технологическая схема производства работ	Работы осуществляются в 4 этапа: 1 этап – подготовительные работы, сбор данных; 2 этап – изыскания; 3 этап – разработка дислокации дорожных знаков; 4 этап – согласование дислокации с органами ГИБДД и Заказчиком, сдача работ.
4.4. Требования по безопасности	Мероприятия по технике безопасности при выполнении работ в соответствии с внутренними инструкциями ФГУП «РОСДОРНИИ».
5. Гарантии качества работ:	
5.1. Срок предоставления гарантии качества работ	5 лет
5.2. Объем предоставления гарантий качества	100 %
6. Место выполнения работ:	г. Владимир
7. Условия выполнения работ:	В соответствии с государственным контрактом.
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта:	Размер обеспечения исполнения муниципального контракта: договор страхования ответственности по муниципальному контракту.

6. ООО Проектный институт «Владимиравтодорпроект», 600023, г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием объемов	Показатели
Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков	120 км
2. Стоимость работ и условия финансирования:	
2.1. Стоимость работ	1476588,65 руб. (Один миллион четыреста семьдесят шесть тысяч пятьсот восемьдесят восемь рублей 65 копеек) с учетом НДС.
2.2. Условия финансирования	Оплата в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня подписания акта сдачи – приемки выполненной работы и поступления денежных средств на расчетный счет управления архитектуры и строительства администрации города Владимира.
2.3. Порядок оплаты работ	Перед началом работ по Контракту Заказчик оплачивает во втором квартале 2009 г., аванс в размере 30 % от объема финансирования 2009 года, далее оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса.
3. Срок выполнения работ:	
3.1. Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	<i>Срок выполнения работ:</i> <i>начало работ</i> – с момента заключения муниципального контракта; <i>окончание работ</i> – 31 марта 2010 года
3.2. Продолжительность выполнения работ	<i>Продолжительность выполнения работ:</i> - 10 месяцев
4. Качество работ:	4.1.1.Выполнение работ в соответствии с муниципальным контрактом, техническим заданием, действующим законодательством РФ,

4.1. Мероприятия по обеспечению качества	Градостроитель-ным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах». 4.1.2.Выполнение работ группой квалифицированных специалистов. 4.1.3.Выполнение работ с использованием собственных современных электронных приборов и оборудования, прошедших метрологические поверки, имеющих сертификаты. 4.1.4. Разработка схемы дислокации дорожных знаков с использованием сертифицированных программных комплексов, имеющихся в организации 4.1.5. Осуществление входного контроля качества. 4.1.6. Осуществление операционного контроля качества. 4.1.7. Осуществление производственного контроля качества. 4.1.8. Осуществление приемочного контроля качества. 4.1.9. Своевременное получение консультаций у Заказчика по выполнению контрактных обязательств.
4.2. Методы и технология выполняемых работ	4.2.1. Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков в соответствии с действующими рекомендациями и нормативными документами. 4.2.2. Использование высокотехнологичного оборудования и лицензионного программного обеспечения. 4.2.3. Использование электронного банка данных при выполнении работ. 4.2.4. Разработка схемы дислокации дорожных знаков в соответствии с блок-схемами процессов организации.
4.3. Организационно – технологическая схема производства работ	4.3.1. Назначение ГИПа. 4.3.2. Создание творческого коллектива по разработке схемы дислокации дорожных знаков в установленные муниципальным контрактом сроки. 4.3.3. Разработка программы выполнения работ с выделением первоочередных задач. 4.3.4. Полевое обследование участков с составлением ситуационного плана (ширина проезжей части, примыкания, дорожные знаки, опоры освещения, разметка, рекламные щиты, тротуары и их ширина, светофоры, автобусные остановки). 4.3.5. Камеральная обработка материалов. 4.3.6. Анализ существующей схемы расстановки дорожных знаков, дорожной разметки. 4.3.7. Рекогносцировочное обследование улиц. 4.3.8. Разработка и выпуск схемы дислокации дорожных знаков. 4.3.9. Проведение необходимых согласований с заинтересованными организациями, в соответствии с действующим законодательством. 4.3.10. Сдача схемы дислокации дорожных знаков Заказчику в 3-х экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде.
4.4. Требования по безопасности	1. ООО ПИ «Владимиравтодорпроект» имеет необходимую нормативную литературу по охране труда и технике безопасности. На все технологические процессы утверждены инструкции по ОТ и ТБ. 2. Обязанности инженера по ТБ, ОТ, БД и экологии в организации возложены на сотрудника организации с общим стажем работы 34 года и высшим образованием по специальности. 3. В организации действует порядок инструктажа работников по охране труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ (вводной, первичный, инструктаж на рабочем месте, периодический инструктаж), ведутся журналы по охране труда и технике безопасности. 4. Согласно коллективному договору обеспечивается строгое соблюдение на каждом рабочем месте здоровых и безопасных условий труда, соответствующих требованиям законодательства об охране труда, уделяется особое внимание безопасному ведению работ.
5. Гарантия качества работ:	
5.1. Срок предоставления гарантии качества работ	<i>Срок предоставления гарантий качества работ:</i> - 2 года
5.2. Объем предоставления гарантий качества работ	<i>Объем предоставления гарантий качества работ:</i> - 100%

6. Место выполнения работ:	<i>Место выполнения работ:</i> - г. Владимир
7. Условия выполнения работ:	Выполнение работ в соответствии с муниципальным контрактом, техническим заданием, с действующим законодательством РФ, Градостроительным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах».
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта:	<i>Форма обеспечения исполнения муниципального контракта:</i> - договор страхования ответственности по муниципальному контракту. <i>Размер обеспечения исполнения муниципального контракта:</i> - 30% от начальной цены муниципального контракта.

Конкурсная комиссия приняла решение:

Процедуру рассмотрения заявок назначить на **10 ч 00 мин. 22 мая 2009 года** по адресу: 600017, г.Владимир, ул.Горького, д.40.

Решение принято единогласно.

Подписи:

Председатель конкурсной комиссии	_____	О.В. Зяблов
Зам. председателя конкурсной комиссии	_____	М.О. Маслова
Члены комиссии:	_____	М.А. Шехирев
	_____	В.А. Завьялова
	_____	Д.В. Поляновский
Секретарь комиссии	_____	М.Н. Шибеева
Представитель заказчика:	_____	Е.К. Ножова