

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА

Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе № 74-О

Место оценки и сопоставления заявок: 600017, г.Владимир, ул.Горького, 40
Дата и время оценки и сопоставления заявок: **22.05.2009г. 10 ч 30 мин. по московскому времени**

Повестка дня:

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право заключить муниципальный контракт на **выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков.**

Председательствующий:

Зяблов О.В. - начальник управления муниципального заказа администрации города Владимира, председатель комиссии.

Члены комиссии:

Маслова М.О. - заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии.

Шехирев М.А. - начальник отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Поляновский Д.В. - главный специалист отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Секретарь комиссии:

Шибеева М.Н. - консультант отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Всего на заседании присутствовало 5 членов конкурсной комиссии, что составляет 62,5% от общего количества членов конкурсной комиссии.

Муниципальный заказчик – управление архитектуры и строительства администрации г.Владимира.

Уполномоченный орган - управление муниципального заказа администрации города Владимира.

Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Основание: Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 16.03.2009 № 96-П. Извещение от 17.03.2009 № 73 о проведении конкурса опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 17.03.2009 № 29. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 08.04.2009 № 154-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 09.04.2009 № 39. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 13.04.2009 № 164-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 14.04.2009 № 41. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 22.04.2009 № 179-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 23.04.2009 № 45. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе от 14.05.2009 № 74-В. Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе от 22.05.2009 № 74-Р.

Предмет муниципального контракта: Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: 2 000 000,00 руб. (два миллиона рублей), включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей.

1. На процедуре оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе были рассмотрены заявки следующих участников конкурса:

№ заявки УРЗ	Наименование и почтовый адрес участника конкурса:
1	ООО «Институт системотехники», юр. адрес: 644069, г.Омск, ул.Красный Пахарь, 99/111, почтовый адрес: 644043, г.Омск, ул.Красный Путь, 101, оф. 403, т/ф. (3812) 33-15-45, 33-15-49;
2	ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смольная, д.2, почтовый адрес: 600005, Владимирская обл., г.Владимир, ул. 850-летия, д. 1/46, т/ф. 53-77-97;
3	ГУП «Специальное дорожное ремонтно-строительное управление», 601362, Владимирская обл., Судогодский р-н, д. Бараки, т/ф. 42-66-61, 42-66-62, 42-66-63, 42-66-64;
6	ООО Проектный институт «Владимиравтодорпроект», 600023, г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5, т/ф. 32-95-54, 32-95-57, 32-92-85, 42-50-33, 42-50-38.

2. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе:

Каждый критерий оценивается комиссией на основании балльной системы: первое место занимает участник конкурса, чей показатель наилучший (1 балл), далее (2 балла) и т.д. Наилучшим по результатам оценки заявок на участие в конкурсе признается участник конкурса, набравший в сумме минимальное количество баллов с учетом значимости каждого критерия.

3. Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки на участие в конкурсе в соответствии с критериями, указанными в конкурсной документации:

Критерии оценки:	Значение критерия:	Значимость критерия:
Цена муниципального контракта	2 000 000,00 руб. (два миллиона рублей), включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей.	30 %
Качество работ	Актуальность разработки схемы обусловлена необходимостью создания условий для повышения безопасности дорожного движения. Работы выполнить в соответствии с действующим законодательством РФ, Градостроительным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах», в соответствии с техническим заданием, см. Приложение к Информационной карте.	20 %
Сроки выполнения работ	начало работ – с момента заключения муниципального контракта, окончание работ до 01.10. 2010 г.	20 %
Срок предоставления гарантии качества работ	2 года	20 %

Объем предоставления гарантий качества работ	100 %	10 %
--	-------	------

4. По результатам оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе комиссия приняла решение: руководствуясь ч. 8 ст. 28 Федерального закона от 21.07.2005г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» заявкам на участие в конкурсе присвоить следующие порядковые номера по мере уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения муниципального контракта и по мере подачи заявок:

№ 1 ООО Проектный институт «Владимиравтодорпроект», 600023, г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5:

	Критерий №1	Критерий №2	Критерий №3	Критерий №4	Критерий №5
	Сведения о решении члена комиссии о присвоении заявке на участие в конкурсе значений (баллов)				
О.В. Зяблов	2	1	2	1	1
М.О. Маслова	2	1	2	1	1
М.А. Шехирев	2	1	2	1	1
Д.В. Поляновский	2	1	2	1	1
М.Н. Шибаева	2	1	2	1	1
Итого баллов с учетом значимости критерия:	10*0,3=3,0	5*0,2=1,0	10*0,2=2,0	5*0,2=1,0	5*0,1=0,5
Всего баллов:	7,5				

№ 2 ООО «Институт системотехники», юр. адрес: 644069, г.Омск, ул.Красный Пахарь, 99/111, почтовый адрес: 644043, г.Омск, ул.Красный Путь, 101, оф. 403:

	Критерий №1	Критерий №2	Критерий №3	Критерий №4	Критерий №5
	Сведения о решении члена комиссии о присвоении заявке на участие в конкурсе значений (баллов)				
О.В. Зяблов	3	1	1	1	1
М.О. Маслова	3	1	1	1	1
М.А. Шехирев	3	1	1	1	1
Д.В. Поляновский	3	1	1	1	1
М.Н. Шибаева	3	1	1	1	1
Итого баллов с учетом значимости критерия:	15*0,3=4,5	5*0,2=1,0	5*0,2=1,0	5*0,2=1,0	5*0,1=0,5
Всего баллов:	8,0				

№ 3 ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ», юр. адрес: 125493, г.Москва, ул.Смольная, д.2, почтовый адрес: 600005, Владимирская обл., г.Владимир, ул. 850-летия, д. 1/46:

	Критерий №1	Критерий №2	Критерий №3	Критерий №4	Критерий №5
	Сведения о решении члена комиссии о присвоении заявке на участие в конкурсе значений (баллов)				
О.В. Зяблов	1	1	4	1	1
М.О. Маслова	1	1	4	1	1
М.А. Шехирев	1	1	4	1	1
Д.В. Поляновский	1	1	4	1	1
М.Н. Шибаева	1	1	4	1	1
Итого баллов с учетом значимости критерия:	5*0,3=1,5	5*0,2=1,0	20*0,2=4,0	5*0,2=1,0	5*0,1=0,5
Всего баллов:	8,0				

	Критерий №1	Критерий №2	Критерий №3	Критерий №4	Критерий №5
	Сведения о решении члена комиссии о присвоении заявке на участие в конкурсе значений (баллов)				
О.В. Зяблов	4	1	3	1	1
М.О. Маслова	4	1	3	1	1
М.А. Шехирев	4	1	3	1	1
Д.В. Поляновский	4	1	3	1	1
М.Н. Шибаева	4	1	3	1	1
Итого баллов с учетом значимости критерия:	20*0,3=6,0	5*0,2=1,0	15*0,2=3,0	5*0,2=1,0	5*0,1=0,5
Всего баллов:	11,5				

5. Руководствуясь ч. 9 ст. 28 Федерального закона от 21.07.2005г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» признать победителем конкурса участника конкурса, заявке которого присвоен первый номер:

№ 1 ООО Проектный институт «Владимиравтодорпроект», 600023, г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

1. Наименование работ с указанием объемов	Показатели
Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков	120 км
2. Стоимость работ и условия финансирования:	
2.1. Стоимость работ	1476588,65 руб. (Один миллион четыреста семьдесят шесть тысяч пятьсот восемьдесят восемь рублей 65 копеек) с учетом НДС.
2.2. Условия финансирования	Оплата в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня подписания акта сдачи – приемки выполненной работы и поступления денежных средств на расчетный счет управления архитектуры и строительства администрации города Владимира.
2.3. Порядок оплаты работ	Перед началом работ по Контракту Заказчик оплачивает во втором квартале 2009 г., аванс в размере 30 % от объема финансирования 2009 года, далее оплата за выполненный объем работ согласно календарному плану по контракту. Расчет после подписания сторонами актов выполненных работ на основании выставленных счетов (счетов-фактур) с приложением актов выполненных работ с учетом выплаченного аванса.
3. Срок выполнения работ:	<i>Срок выполнения работ:</i>
3.1. Срок выполнения работ: - начало работ - окончание работ	<i>начало работ</i> – с момента заключения муниципального контракта; <i>окончание работ</i> – 31 марта 2010 года
3.2. Продолжительность выполнения работ	<i>Продолжительность выполнения работ:</i> - 10 месяцев
4. Качество работ: 4.1. Мероприятия по обеспечению качества	4.1.1.Выполнение работ в соответствии с муниципальным контрактом, техническим заданием, действующим законодательством РФ, Градостроитель-ным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах». 4.1.2.Выполнение работ группой квалифицированных специалистов. 4.1.3.Выполнение работ с использованием собственных современных электронных приборов и оборудования, прошедших метрологические

	поверки, имеющих сертификаты. 4.1.4. Разработка схемы дислокации дорожных знаков с использованием сертифицированных программных комплексов, имеющихся в организации 4.1.5. Осуществление входного контроля качества. 4.1.6. Осуществление операционного контроля качества. 4.1.7. Осуществление производственного контроля качества. 4.1.8. Осуществление приемочного контроля качества. 4.1.9. Своевременное получение консультаций у Заказчика по выполнению контрактных обязательств.
4.2. Методы и технология выполняемых работ	4.2.1. Выполнение работ по разработке схемы дислокации дорожных знаков в соответствии с действующими рекомендациями и нормативными документами. 4.2.2. Использование высокотехнологичного оборудования и лицензионного программного обеспечения. 4.2.3. Использование электронного банка данных при выполнении работ. 4.2.4. Разработка схемы дислокации дорожных знаков в соответствии с блок-схемами процессов организации.
4.3. Организационно – технологическая схема производства работ	4.3.1. Назначение ГИПа. 4.3.2. Создание творческого коллектива по разработке схемы дислокации дорожных знаков в установленные муниципальным контрактом сроки. 4.3.3. Разработка программы выполнения работ с выделением первоочередных задач. 4.3.4. Полевое обследование участков с составлением ситуационного плана (ширина проезжей части, примыкания, дорожные знаки, опоры освещения, разметка, рекламные щиты, тротуары и их ширина, светофоры, автобусные остановки). 4.3.5. Камеральная обработка материалов. 4.3.6. Анализ существующей схемы расстановки дорожных знаков, дорожной разметки. 4.3.7. Рекогносцировочное обследование улиц. 4.3.8. Разработка и выпуск схемы дислокации дорожных знаков. 4.3.9. Проведение необходимых согласований с заинтересованными организациями, в соответствии с действующим законодательством. 4.3.10. Сдача схемы дислокации дорожных знаков Заказчику в 3-х экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде.
4.4. Требования по безопасности	1. ООО ПИ «Владимиравтодорпроект» имеет необходимую нормативную литературу по охране труда и технике безопасности. На все технологические процессы утверждены инструкции по ОТ и ТБ. 2. Обязанности инженера по ТБ, ОТ, БД и экологии в организации возложены на сотрудника организации с общим стажем работы 34 года и высшим образованием по специальности. 3. В организации действует порядок инструктажа работников по охране труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ (вводной, первичный, инструктаж на рабочем месте, периодический инструктаж), ведутся журналы по охране труда и технике безопасности. 4. Согласно коллективному договору обеспечивается строгое соблюдение на каждом рабочем месте здоровых и безопасных условий труда, соответствующих требованиям законодательства об охране труда, уделяется особое внимание безопасному ведению работ.
5. Гарантия качества работ:	<i>Срок предоставления гарантий качества работ:</i>
5.1. Срок предоставления гарантии качества работ	- 2 года
5.2. Объем предоставления гарантий качества работ	<i>Объем предоставления гарантий качества работ:</i> - 100%
6. Место выполнения работ:	<i>Место выполнения работ:</i> - г. Владимир
7. Условия выполнения работ:	Выполнение работ в соответствии с муниципальным контрактом, техническим заданием, с действующим законодательством РФ, Градостроительным кодексом РФ, с Законом РФ «О безопасности дорожного

	движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «Порядок разработки и утверждения дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах».
8. Форма и размер обеспечения исполнения муниципального контракта:	<i>Форма обеспечения исполнения муниципального контракта:</i> - договор страхования ответственности по муниципальному контракту. <i>Размер обеспечения исполнения муниципального контракта:</i> - 30% от начальной цены муниципального контракта.

Решение принято единогласно.

Подписи:

Председатель конкурсной комиссии	_____	О.В. Зяблов
Зам. председателя конкурсной комиссии	_____	М.О. Маслова
Члены комиссии:	_____	М.А. Шехирев
	_____	Д.В. Поляновский
Секретарь комиссии	_____	М.Н. Шибеева
Представитель заказчика:	_____	Л.А. Фартученко